

Les exportations vers les pays du Commonwealth et à ceux qui jouissent d'un tarif préférentiel (autres que la Grande-Bretagne) ont totalisé \$328,900,000, soit 1.5 p. 100 de moins qu'en 1960. L'Australie a été le principal marché, les expéditions vers ce pays atteignant \$78,628,000, soit une baisse d'environ le cinquième du chiffre de 1960. Les ventes de bois d'œuvre, de pâte de bois, de papier-journal, de moteurs, de chaudières et d'aluminium ont diminué, tandis que celles de machines ont augmenté. Les expéditions vers l'Inde, surtout du blé, de la pâte de bois, des moteurs, de l'aluminium, du zinc et du cuivre, ont augmenté de 16.5 p. 100 à \$42,885,000. Les envois à l'Afrique du Sud ont fléchi de 28.2 p. 100 à \$37,819,000, mais ceux à la Nouvelle-Zélande ont augmenté de 30.5 p. 100 à \$31,125,000. Le Canada a expédié plus de blé et de pâte de bois vers le Pakistan, plus d'avions et de farine de blé vers le Ghana et plus de plastiques et de caoutchouc synthétique vers Hong-Kong.

Les exportations nationales à tous les autres pays ont totalisé \$1,408,700,000, augmentation de 29.3 p. 100 sur les \$1,089,700,000 de 1960. Sur ce total, \$640,300,000 d'exportations se sont dirigées vers l'Europe occidentale, soit une augmentation de 9.7 p. 100 sur l'année précédente (\$583,900,000). La République fédérale d'Allemagne a été le principal destinataire, achetant pour \$212,753,000, et répondant ainsi pour près du tiers du commerce canadien avec l'Europe occidentale en 1961. Viennent ensuite la Belgique et le Luxembourg, la France, la Norvège et l'Italie. Les expéditions vers l'Allemagne, la Belgique et la Norvège ont beaucoup augmenté, mais celles vers l'Italie et la France ont un peu fléchi. Les ventes aux pays membres du Marché commun européen ont atteint \$488,965,000, augmentation de 11.5 p. 100 sur 1960 (\$438,582,000). Les ventes à l'Europe orientale ont augmenté à \$97,500,000, surtout à cause d'importantes expéditions de blé.

Les envois en Asie ont aussi contribué à l'augmentation des expéditions vers les autres pays; ils ont augmenté de plus de trois quarts pour atteindre \$384,600,000, et les plus importants ont été les envois au Japon (\$231,574,000) et à la Chine communiste (\$125,448,000). Le commerce avec le Japon, troisième client en importance, a grossi de 29.5 p. 100 et a visé une variété de produits, surtout le blé, le bois d'œuvre et des matières industrielles. A la Chine communiste, le Canada a expédié surtout du blé et de l'orge.

Les exportations à l'Amérique latine ont augmenté de près du quart; celles destinées à l'Amérique du Sud étaient évaluées à \$140,500,000 et celles à l'Amérique centrale et aux Antilles, à \$104,900,000. Le Mexique, le Venezuela, Cuba, l'Argentine et le Brésil ont été les principaux marchés, en 1961, et les expéditions aux trois derniers pays sont celles qui ont le plus augmenté. Les exportations au Moyen-Orient ont aussi avancé (de 11.6 p. 100) à \$25,900,000 et celles destinées aux autres pays d'Afrique ont grossi quelque peu pour atteindre \$11,400,000.

Importations.—Depuis plusieurs années, le fer et ses produits répondent pour plus du tiers des importations totales et les machines non agricoles et leurs pièces y tiennent le premier rang. Les pièces d'automobiles, le pétrole brut et partiellement raffiné, les appareils électriques, les voitures particulières, les moteurs et chaudières, les laminages de fer et d'acier, les tracteurs et pièces, les avions et pièces et le matériel agricole viennent ensuite; l'ordre d'importance varie légèrement d'année en année. En 1961, chacune de ces marchandises a dépassé 95 millions de dollars.

En 1961, la plupart des principales marchandises importées ont accusé plus d'augmentations que de baisses. Les machines non agricoles (\$603,100,000), qui occupent d'emblée le premier rang, ont augmenté de 4 p. 100 sur 1960. Les pièces d'automobiles (\$304,500,000), qui avaient fléchi au début de l'année, ont considérablement augmenté au cours de la dernière partie de l'année et ont surpassé de 2.7 p. 100 le chiffre de l'année précédente. Les importations de pétrole brut (\$291,200,000) ont grossi de 4 p. 100 et celles d'appareils électriques, *n.d.a.* (\$265,300,000), de 1.8 p. 100. Les arrivages d'avions et de pièces (217 millions de dollars) ont presque doublé et ceux de moteurs